
Sprinta 70 / G-475

Ruder ausbauen

Düsseldorf - 01.Dez.2006



Ruderausbau bei der SPRINTA 70:

Mein Dampfer steht auf dem Anhänger, leicht aufgebockt um die Reifen über den Winter etwas zu entlasten.



Als Erstes habe ich das Ruder mit Holzklötzen unterbaut um ein unerwartetes Herausfallen in Richtung Schwerkraft zu verhindern.



Dann habe ich die Pinne abgebaut. Dann die Ruderfeststellung. An die Muttern der Halterung kommt man gut durch die Stb-Backskiste. Danach Habe ich noch die Schrauben von dem schwarzen Kunststoffring herausgeschraubt. Welcher auch das obere Lager darstellt.



Man sieht hier gut das Loch in dem die Madenschraube, oder wie bei mir die Schraube mit Kontermutter saß.

**Wenn man die Welle gut unter Kriechöl gesetzt hat , kommt nun die Zeit des dicken Hammers !
Ich habe aber einen Hartholzklötz zwischen Wellenende und niedersausenden Hammer gehalten um die Welle nicht zu beschädigen.
Die Unterbauung des Ruders ist jetzt aber so mit Schaumstoff ergänzt, dass das Ruder etwas nach unten heraus konnte. (Sonnst kann man lange hämmern !!!)**

Achtung: Wie ich deutlich nachher im Forum gelesen habe soll mann nicht den Hammer nehmen, sondern das Ruder so lange hin und her bewegen, bis es von alleine frei kommt.

**Um das Ruder ganz heraus zu bekommen, braucht man eine ca 30cm Tiefe Grube/Mulde unter dem Ruder !!!
(Bei Betonboden sehr aufwendig.)**

Der Wiedereinbau gestaltet sich hoffentlich einfach nur Rückwärts.

Bericht Ende